Transcripción

19 de febrero de 2024, 03:26p.m.

Diego Andres Perez Cubides inició la transcripción

Diego Andres Perez Cubides 0:08
¿Listo, ya estamos todos conectados?
¿Bueno, buenos días para todos, EH?
¿Por parte del fondo, pues estoy conectado yo apoyo a la supervisión y Diego Andrés Pérez, la ingeniera Nancy Peña, Coordinadora del área de infraestructura, y pues si damos inicio a este tercer comité de seguimiento de actividades del contrato de andenes y espacio público y no sé si con iniciamos, pues con lo que con lo que se avanza o si ya tenemos el el, el diagnóstico y la presentación del presupuesto definitivo, EH?
No sé si, pues por parte de la interventoría iniciamos.

Arq. Adriana R&M 0:46
Sí, sí, señor Inge, gracias, EH.
Vamos a compartir pantalla de una presentación.
Pues sencilla, en la que se exponen los posibles tramos, intervenir con sus opciones me confirma, por favor, si están viendo pantalla.

Diego Andres Perez Cubides 1:03
Sí, ya ya sé.

Arq. Adriana R&M 1:04
Dime alguna duda, por favor me interrumpa porque no estoy viendo el 3 por favor.
¿Entonces?
Pues básicamente es el número del contrato.
El objeto contratista interventoría el plazo que tiene cada 1.
¿Eh?
Los tramos a intervenir de acuerdo a lo considerado por ustedes, contractualmente se identifica un pecado y vi el segmento desde donde y hasta donde va, lo identificamos con números.

¿Aquí hay una definición importante para nosotros previa a la vivencia del presupuesto en donde Ay, discúlpame, en dónde te catalogamos los jose?
Catalogan los PMTS de acuerdo al tiempo de la oración, al tiempo de revisión que tomamos básicamente nosotros, y a la revisión que tarda Secretaría Distrital de movilidad hay 3 tipos de PMT, 1 de bajo impacto, 1 de medio impacto y 1 de alto impacto en el presente contrato tendríamos básicamente dos tipos, que es el de bajo impacto y el de alto impacto, en donde encontramos sobre todo en el de acto impacto sierra sobre las vías arteriales y el tema de intersecciones semafóricas.
El tema de intersecciones semafóricas, que son las que encontramos en varios de los tramos entre, Eh los los tiempos que se la de elaboración del contratista, el tiempo e interventoría y el tiempo de revisión de secretaria de ambiente superarían un poco los 30 días.
¿Eh?
¿Para la elaboración de los PMT porque lo decimos y por qué lo anunciamos?
Previo a la presentación del presupuesto es porque dentro de el presupuesto nos afecta directamente pero también nos afectan los tiempos y dependiendo lo que se apruebe por las partes integrales acá del comité y la intervención en cada uno de los tramos entonces los numeramos manejamos el número uno con un presupuesto de 78 millones de pesos aquí tenemos un PMT debajo de impacto el número dos tenemos un total de 204 millones de pesos este es un PMT medio impacto el número 3 un total de 134 millones de pesos es de bajo impacto porque no tenemos afectaciones por cruz.
Semafóricos el núm4 es de 74 millones de pesos, es de alto impacto porque en el costado de la esquina, en la parte trasera tenemos un cruce semafórico que ese intercepta con este este tramo vial de andén perdón, que suma 110 millones de pesos y también sería de alto impacto por el tema del cruce Semafórico Eh los PMTS.
Semafórico, EH, los PMTS he estas dos segmentos que están enfrentados, que es el área comercial, tiene el primero un costo de 52 millones de pesos y desde alto impacto por los semáforos que vemos en la fotografía, igual que el 67671, que tiene un costo de 63 millones de pesos y que también y de la misma manera es real de un pacto.
¿Eh?
La mitad de la intervención de la calle, un costo de 56 millones de pesos y es debajo del en ese orden de ideas.
De ideas la total de intervención de todos los tramos es de 790000009 64921.

Ahora bien, después de la verificación de cada 1 de los presupuestos, se hicieron unas propuestas de intervención en donde mantenemos en la primera casilla el número del tramo.
De igual manera se hace acá como la imagen de referencia con el la identificación de PKD tipo de PMT, que se iría AA solicitar el costo total del tramo, en donde en la propuesta de intervención número 1 posterior a incluir el tramo 3678 y dos de alto impacto, o sea son dos tiempos considerables para la solicitud de permiso del PMT.
¿Considerables para la solicitud de permiso del PMT teniendo en cuenta que el tramo 6 y 7 están enfrentados, eso qué quiere decir?
¿Quiere decir que tendría que hacerse, Eh?
La intervención primero de un costado y luego la intervención del otro, no pueden ser de manera paralela, esto tiene un total de presupuesto de 323 millones de pesos en la propuesta de intervención, dos tendríamos de alto impacto el tramo 4 y 5, que tiene un costo de 335 millones de pesos.
5 millones de pesos, EH, tú y el de bajo impacto que es el área de las Viviana.
El que creemos que pueda llegar a ser más favorable es la propuesta de intervención núm3, en donde encontramos el tramo 35 y 8.
Y 8.
Estos tenemos un PMT de alto impacto, los otros dos son de bajo impacto y tiene un total de presupuesto de los 317 millones de pesos y que está dentro del presupuesto contract, básicamente en este cuadro tenemos unas conclusiones en donde les evidenciamos.
A usted lo que hemos venido hablando durante la presentación.
Y es que para nosotros la propuesta 3 en la en la más favorable para el proyecto en temas de trámites administrativos y de costo que se puedan a llegar AA sumar al al a la intervención por los tiempos que demoraría secretaría Distrital de movilidad en la aprobación.
Y básicamente es eso lo que me enviaríamos para que no se adicional a lo que ustedes consideren pertinente se muestre para la aprobación por parte del fondo al área, pues de las áreas de intervención.

Nancy Constanza Pena Sanchez 7:16
Y listo.
Gracias Adriana, Dejas la presentación un momentito, porfa.

¿Tengo tengo dos consultas que hacerles las longitudes, los metros lineales de intervención de cada propuesta, cuántos son?

Arq. Adriana R&M 7:30
Uenos tocaría sumarlos.
Les pasaríamos también a él.

Nancy Constanza Pena Sanchez 7:32
¿Necesito, necesito que incluyan ese dato, por qué no a nosotros?
¿Nosotros nos miden por metas, no?
¿Entonces nosotros tenemos unas metas que tenemos que cumplir de metros lineales de andén, de espacio público y si me gustaría tener la claridad en cuál de las 3:00, cuáles son los metros lineales de cada propuesta?
Vale eso por un lado y por el otro.
Diego, pues digamos que esto tenemos que presentárselo a la alcaldesa, mmm.
¿Cuándo es el cuál?
¿Cuándo es que ustedes tienen que entregar ya la propuesta definitiva para arrancar obra el 22?

Arq. Adriana R&M 8:14
¿El 23, el 23 se vence el plazo qué?

Diego Andres Perez Cubides 8:16
El 23 de este viernes.

Nancy Constanza Pena Sanchez 8:18
El viernes, OK, entonces, para hacerle yo la presentación a la alcaldesa en los y las digamos que las 3 propuestas de intervención necesario, el dato de los metros lineales para que ella digamos que tenga un contexto y nosotros también como técnicos para poder digamos que hacer las recomendaciones.
Recomendaciones necesito que cada segmento tenga el metro lineal de intervención, eso por un lado y por el otro, OK, bueno, lo de lo de lo de la fecha de inicio de arranque de obra y.
Por ustedes en el orden que están planteando.
Ahí es que tengo el económicos allá con Diego.

Que y casi me enturbian, dicen bajo impacto medio impacto y alto impacto.
Creo que solo tienen bajo y alto.

Arq. Adriana R&M 9:08
Sí señora, tendríamos 1 de medio, pero digamos que ese también se podría manejar entre bajo impacto.
¿Qué?

Nancy Constanza Pena Sanchez 9:14
¿Listo entonces, Eh?
Con respecto a los PMT, sería un cuando ustedes hablan de bajo impacto es que el PMT se demora a los 8 días, o sea ustedes los radica en el jueves y ya el otro el otro jueves el aprobado.

Daniel Charry Cediel 9:25
Así es.
Una sí, una vez radicado en secretaría de movilidad, a los 8 días estaría la aprobación.

Nancy Constanza Pena Sanchez 9:37
¿En teoría, si no hay observaciones, cierto eso entonces?

Daniel Charry Cediel 9:39
Exactamente así es.

Nancy Constanza Pena Sanchez 9:41
También en el Cuadrito, quiero que coloquen eso, digamos que como un dummy para cualquier persona, lo entienda.
Sí, incluso la Comunidad, incluso cualquier ente de control.
Entonces yo entiendo los tiempos, pero sí es importante que coloquemos ahí cuando nos referimos a bajo impacto.
Quiere decir que el trámite ante los antiguos ante la ante la secretaría de cristal de movilidad, que es como digamos que la que más necesitamos, es de tanto tiempo, la de medio impacto tanto tiempo y la de alto impacto tanto tiempo entonces también es importante que en la presentación vaya como un estimado de programación de ejecutamos, que de ejecución.

Entonces, si ese es el orden de ejecución, ustedes arrancarían por ejemplo para la que estamos viendo que es la propuesta, es que ustedes dicen que es la más favorable.
Iniciaríamos por el PKA 67965 de bajo impacto.
Es decir, nosotros si radicamos, si ustedes tienen que iniciar el viernes, tendríamos que erradicar el los.
Usted ya están radicando eso.

Arq. Adriana R&M 10:42
No, señora, porque es que la radicación de los pendientes de alto impacto, pues tendríamos que definirlo porque no podríamos hacer la radicación de todos sí.

Nancy Constanza Pena Sanchez 10:44
¿Tendríamos?
Entonces tendríamos que definir lo de aquí al miércoles con tal suerte que ustedes ya pueden radicar el jueves.

Arq. Adriana R&M 10:54
Ajá.

Nancy Constanza Pena Sanchez 10:58
¿Que o se vayan trabajando en toda la documentación que tienen que entregarle a la Secretaría Estatal de movilidad y para que el miércoles nos volvamos a reunir, yo hablo con la alcaldesa para ver si hoy mismo ustedes me envían esa presentación y hoy mismo la socializamos con ella, Eh?
En una reunión así sea virtual para que ella entienda el contexto y digamos que este, como enterada de la del del funciones que hay para que usted es el jueves, ya puedan hacer los trámites de de los segmentos y el otro jueves, porque pues estaríamos aquí si arrancan obra es todos los preliminares ya los tendrían que empezar a tener listos para que la otra semana ya puedan arrancar obra listo.

Arq. Adriana R&M 11:25
Mira.
Sí, señora.

Nancy Constanza Pena Sanchez 11:49
Entonces, si quieren cuadren, lees una presentación, yo ya mismo me comunico con el despacho para con la alcaldesa para ver si nos nos toma, me envían eso ya ajustadito con esos dos datos importantes, lo analizamos acá.
Nosotros con Diego pasamos a despacho y el miércoles nos reuniremos muy temprano para tomar.
Digamos que la pues, para socializar cuál sería como la la alternativa que aprobaríamos les parece.

Arq. Adriana R&M 12:16
Listo señora, te amo, super atento.

Nancy Constanza Pena Sanchez 12:18
Miércoles a las miércoles a las muy temprano, ojalá si se puede, porque en la tarde tengo.
Tengo otras reuniones YY.

Arq. Adriana R&M 12:27
No.

Nancy Constanza Pena Sanchez 12:32
¿Saben también que es importante que se me está escapando?
¿El tema de Eh los NPS, algo algo, algo demanda, NPS?

Arq. Adriana R&M 12:41
¿Qué?
Sí, señora, salieron 8, dije.
89 NP.

Daniel Charry Cediel 12:51
7.

Nancy Constanza Pena Sanchez 12:51
Entonces también entonces, también dentro de la presentación socialicen eso.

Daniel Charry Cediel 12:51
Tengo hasta el momento.
Ya.

Nancy Constanza Pena Sanchez 12:59
Van a también informarle al despacho bueno esa alternativa.
O bueno, si todas las alternativas demandan NPS, entonces se explica, bueno, de acuerdo a la Ana, la analiza perdón al análisis técnico realizado por el contratista.
Se requieren estos NPS, para el cual las 3 propuestas o si no para esta sí para esta no es eso, también es importante que quede ahí consignado y cuáles serían los NP, que se que saldrían para aprobación por parte de la interventoría.
De la interventoría también hay que dejarlo muy Claro desde ya.

Arq. Adriana R&M 13:33
Listo, señor.

Nancy Constanza Pena Sanchez 13:34
Y listo, eso sería todo, creo.

Daniel Charry Cediel 13:35
Bueno, ingeniero.

Nancy Constanza Pena Sanchez 13:35
Yo no sé, Diego si fumas o ustedes tengan alguna cosa que agregarle.

Daniel Charry Cediel 13:44
¿No necesitamos, es saber cuáles son los los segmentos para poder o puede radicar iniciales esto?

Nancy Constanza Pena Sanchez 13:52
Sí, sí, sí.
O sea, eso de aquí al miércoles y si y si la alcaldesa me dice hoy mismo, pues entonces hoy mismo les comunicamos.
Pero entonces, EH cuadre en la presentación y nos la envía para poder reunirme con

ella.
Si se puede hoy mismo y si les tengo la razón hoy, pues hoy mismo se las tengo.

Arq. Adriana R&M 14:10
Perfecto, señor.

Daniel Charry Cediel 14:11
Bueno, género.

Nancy Constanza Pena Sanchez 14:13
¿Listo?
Muchas gracias.
Entonces les encargo la presentación, bueno, que estén muy bien, muchas gracias.

Arq. Adriana R&M 14:15
Vale, ustedes sí, sí.

GLORIA CEDIEL 14:18
Bueno, muchas gracias a todos.

Diego Andres Perez Cubides 14:19
Y la presentación.
Sí, sí, si quieren para no, pues para más facilidad por el chat, por el Grupo con eso.

Nancy Constanza Pena Sanchez 14:27
¿Sí, como quién?

Daniel Charry Cediel 14:27
Ah, vale, vale, perfecto, listo, listo, ingeniero, bueno, que estén bien.

Nancy Constanza Pena Sanchez 14:29
Listo gracias.

GLORIA CEDIEL 14:30
¿Listos?

Nancy Constanza Pena Sanchez abandonó la reunión

GC **GLORIA CEDIEL** 14:31
Bueno, gracias hasta luego.

AR **Arq. Adriana R&M** 14:31
¿Vale, hasta luego, qué haces?

GC **GLORIA CEDIEL** 14:34
Gracias a todos.

Daniel Charry Cediel abandonó la reunión

AR **Arq. Adriana R&M** 14:36
Gracias igualmente, feliz día.

GLORIA CEDIEL abandonó la reunión

Diego Andres Perez Cubides abandonó la reunión

Diego Andres Perez Cubides detuvo la transcripción